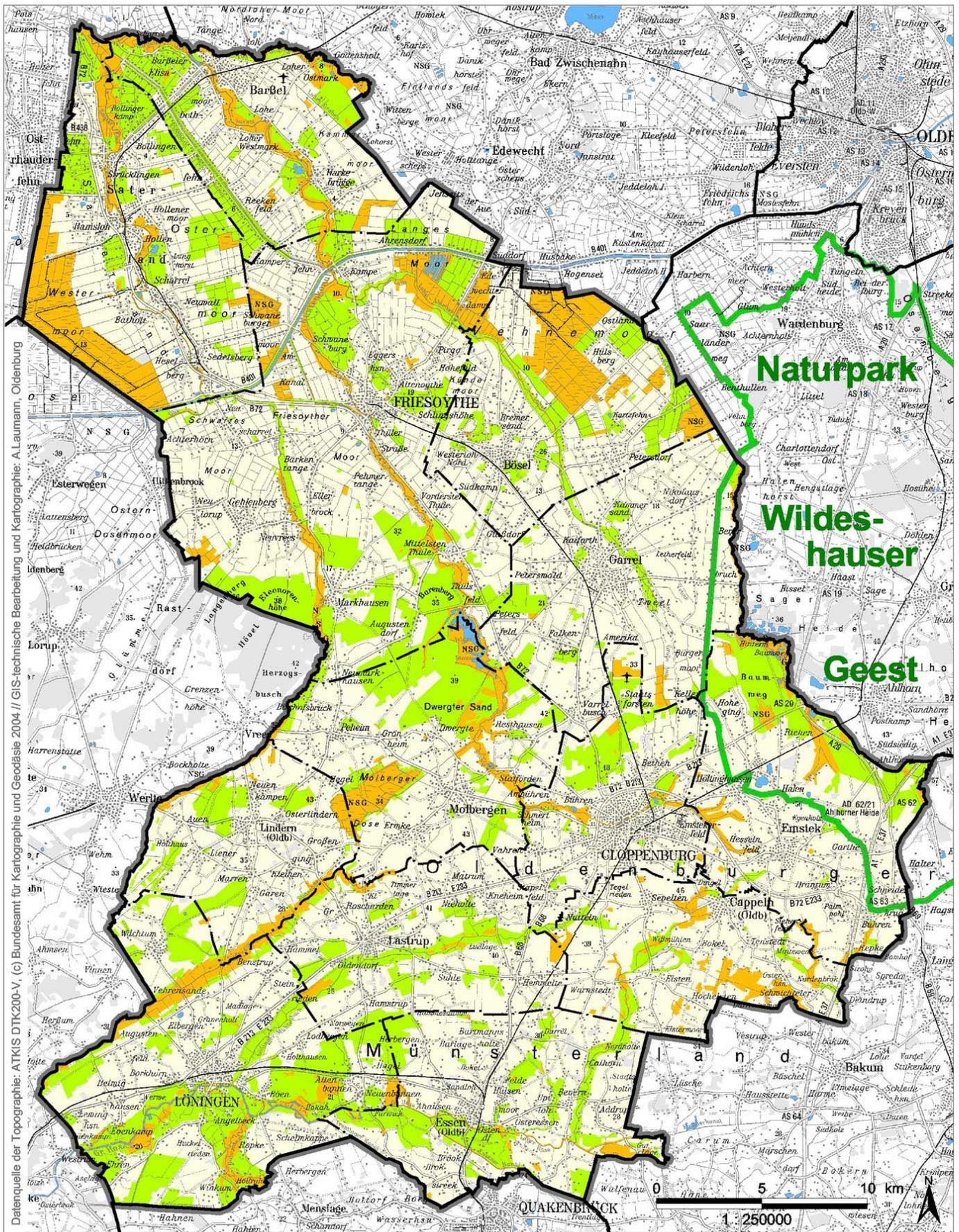


RROP Landkreis Cloppenburg - Zusätzliches Kartenmaterial

Karte Nr. Titel der Karte

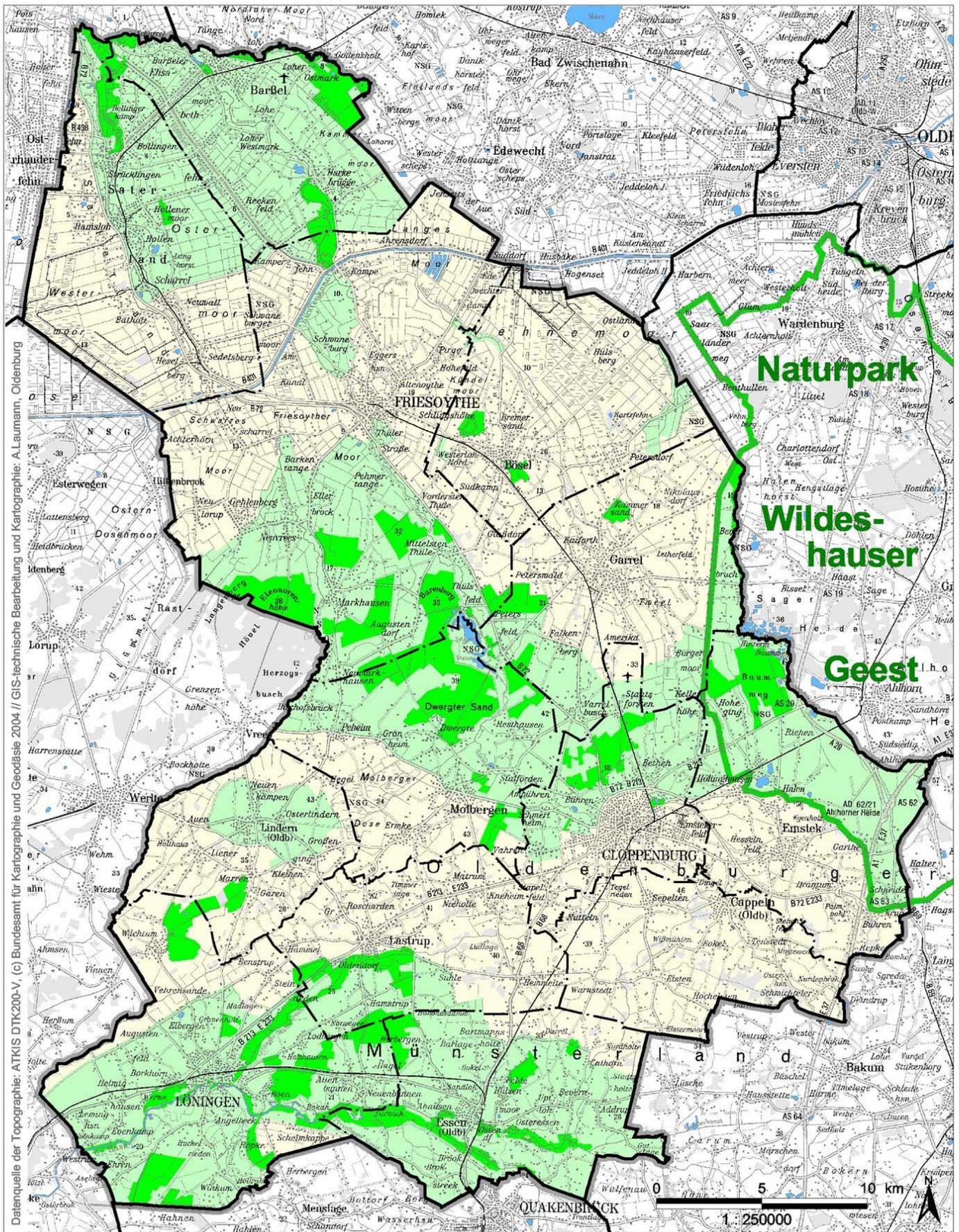
- 1 Vorrang- und Vorsorgegebiete für Natur und Landschaft
- 2 Vorrang- und Vorsorgegebiete für Erholung
- 3 Vorsorgegebiete für Landwirtschaft
- 4 Vorrang- und Vorsorgegebiete für Rohstoffgewinnung
- 5 Vorrangstandorte für Windenergiegewinnung
- 6 Öffentlicher Personennahverkehr - Regional bedeutsame Buslinien –
- 7 Straßenverkehr
- 8 Vorrang- und Vorsorgegebiete für Trinkwassergewinnung
- 9 Abwasserbehandlung - Zentrale Kläranlagen –
- 10 Altlastenstandorte



- Legende:**
- Vorranggebiet für Natur und Landschaft
 - Vorsorgegebiet für Natur und Landschaft
 - Grenze des Naturparks

Karte 1
Vorrang- und Vorsorgegebiete
für Natur und Landschaft

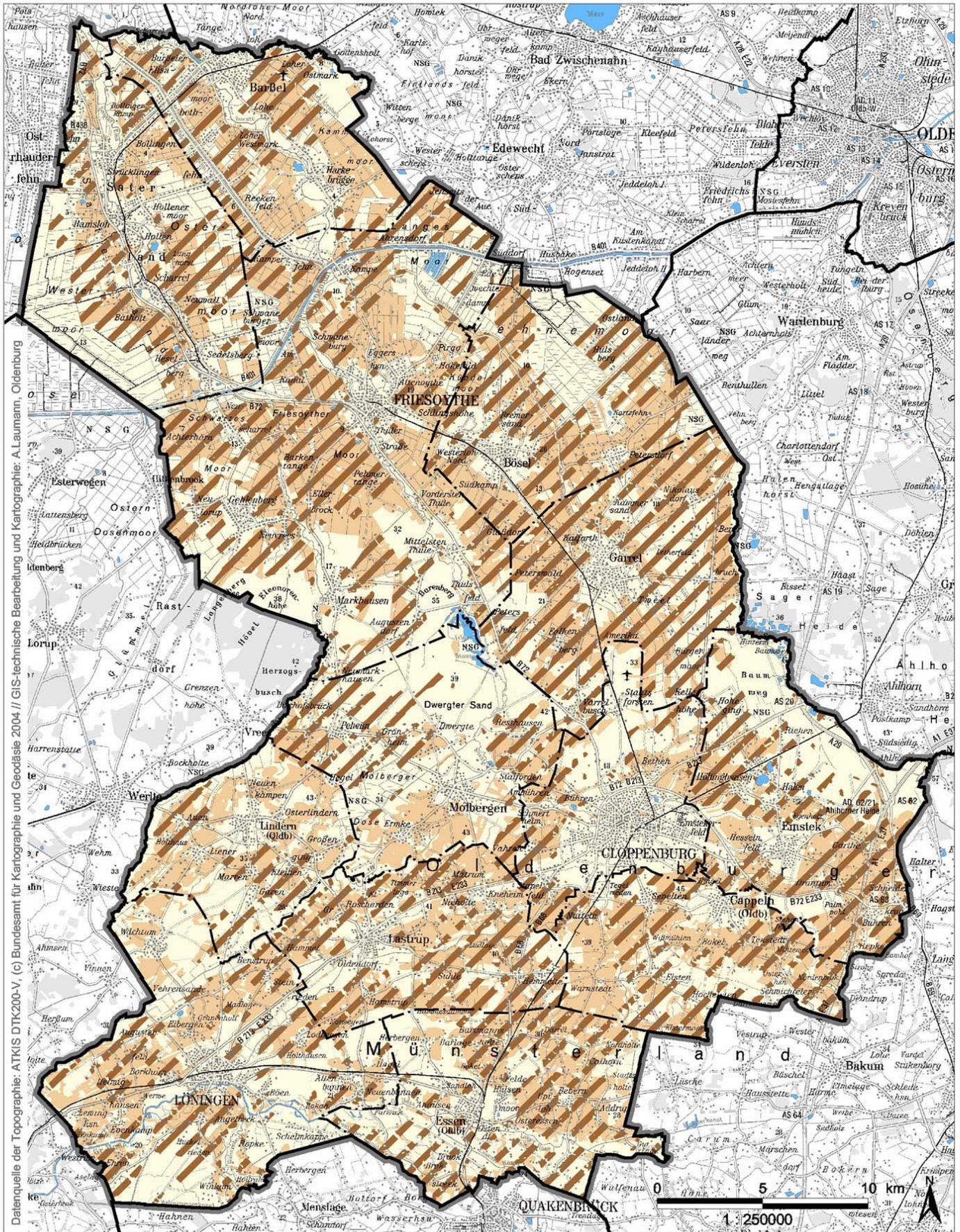
Datenquelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A.Laumann, Oldenburg



Legende:

- Vorranggebiet für Erholung
- Vorsorgegebiet für Erholung
- Grenze des Naturparks

Karte 2
Vorrang- und Vorsorgegebiete
für Erholung

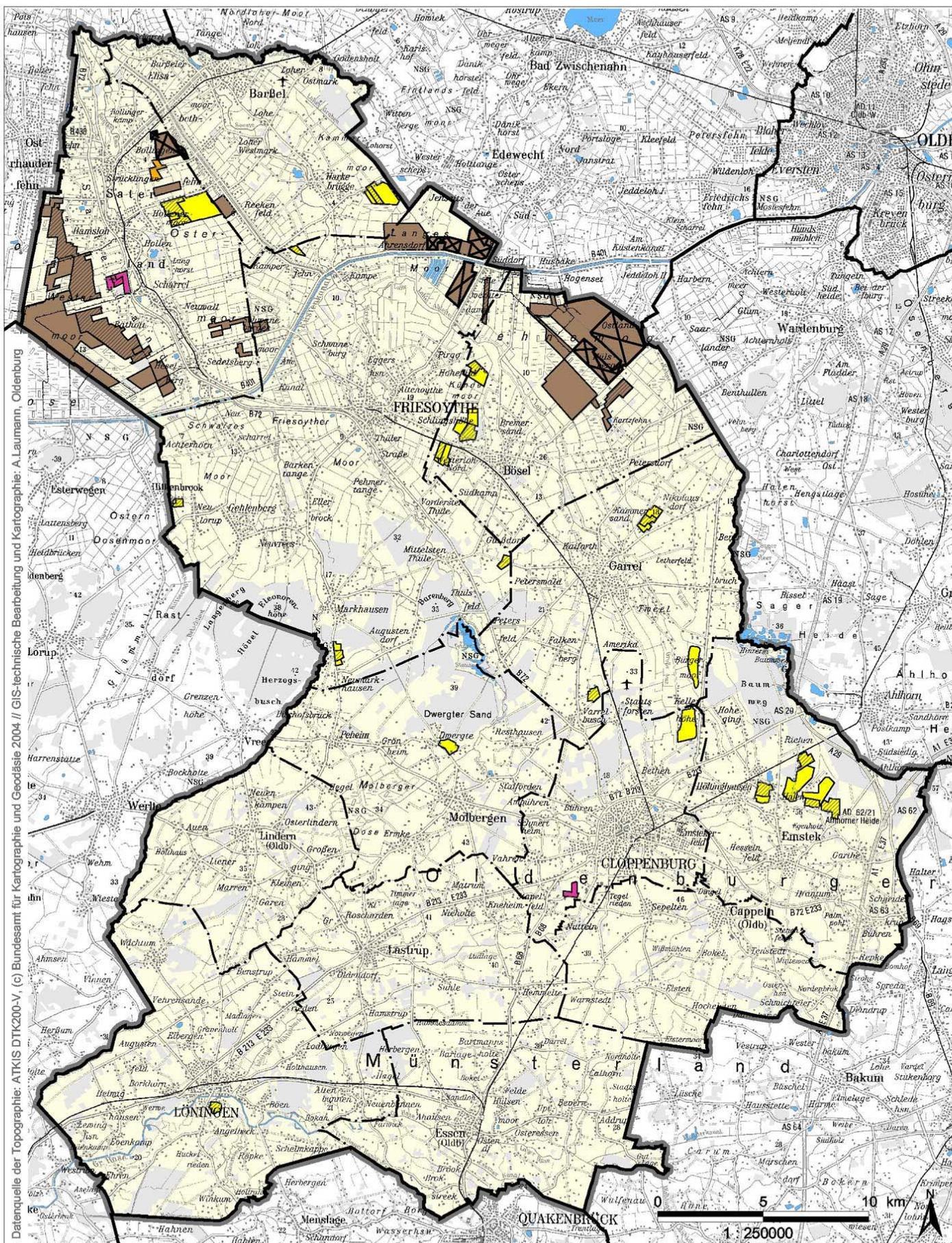


Legende:

- Vorsorgegebiete für Landwirtschaft auf Grund hohen, natürlichen, standortgebundenen landwirtschaftlichen Ertragspotentials
- auf Grund besonderer Funktionen der Landwirtschaft

Karte 3
Vorsorgegebiete für Landwirtschaft

Datenquelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A.Laumann, Oldenburg

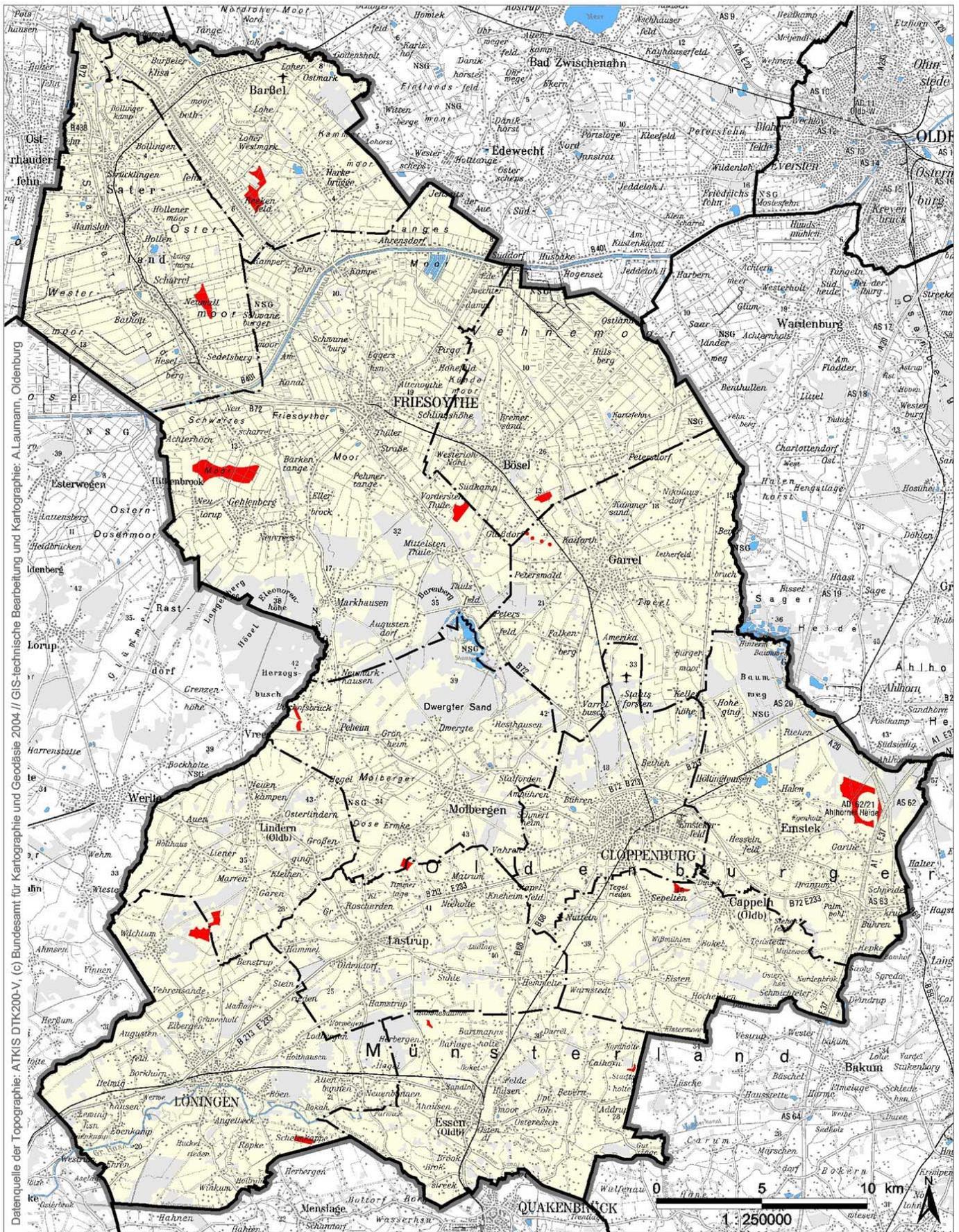


Datenguelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A. Laumann, Oldenburg

Legende:

	Vorranggebiet		Torf		Von der Genehmigung ausgenommene gekennzeichnete Festlegungen
			Sand		
			Torf / Sand		
			Ton		

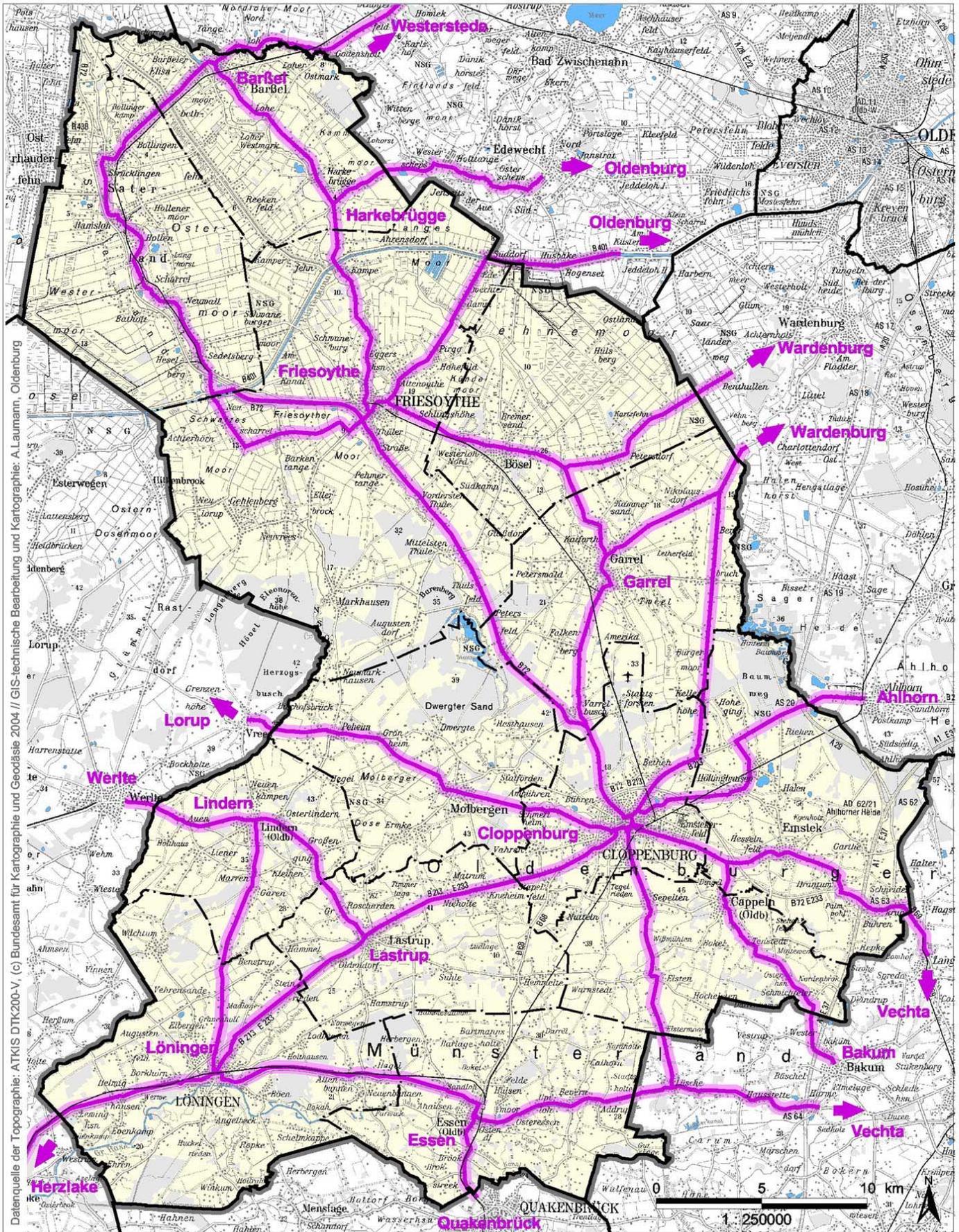
Karte 4
Vorrang- und Vorsorgegebiete
für Rohstoffgewinnung



Legende:

 Vorrangstandort für Windenergiegewinnung

Karte 5
Vorrangstandorte für
Windenergiegewinnung

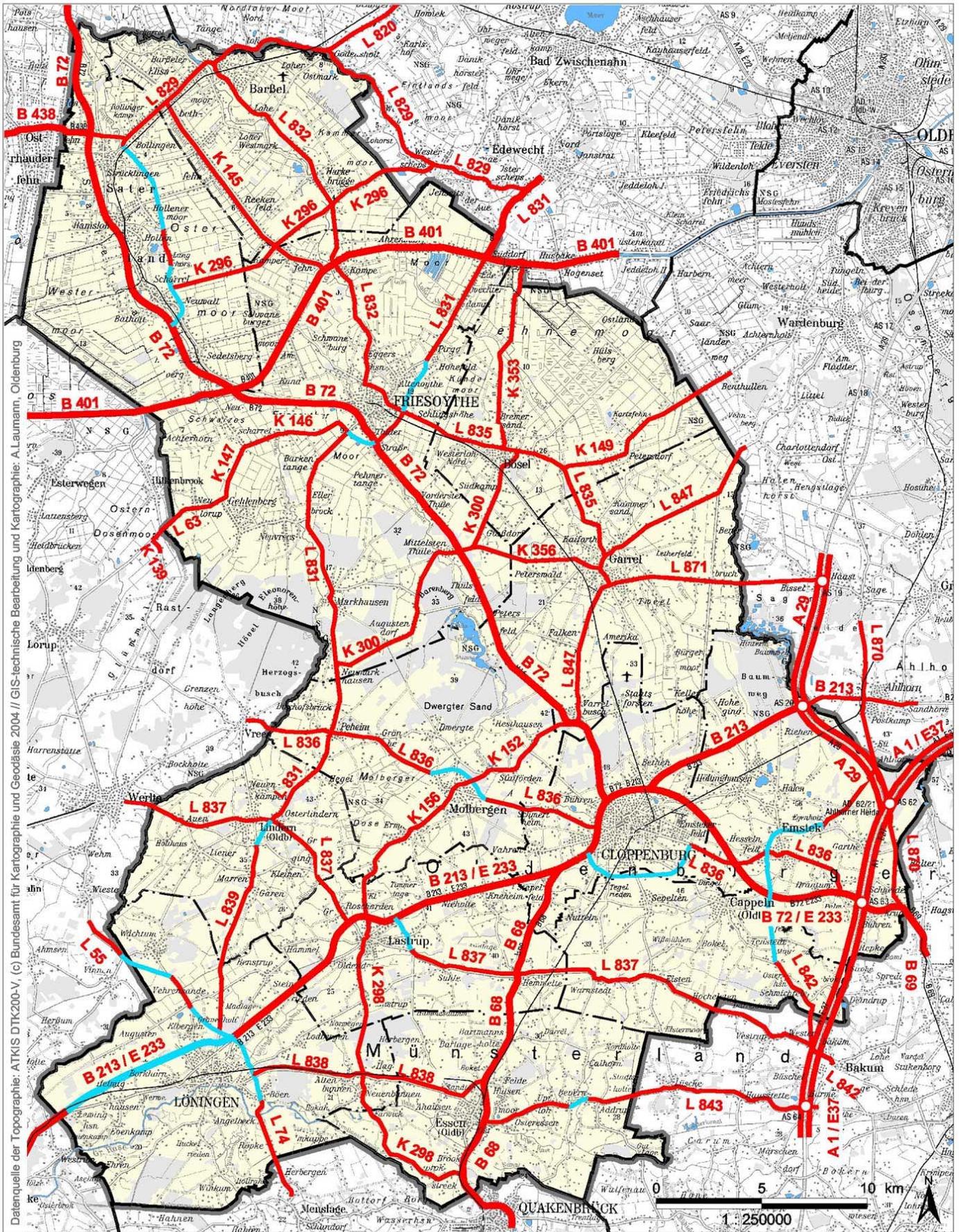


Legende:

— Regional bedeutsamer Busverkehr

Karte 6
Öffentlicher Personennahverkehr
- Regional bedeutsame Buslinien -

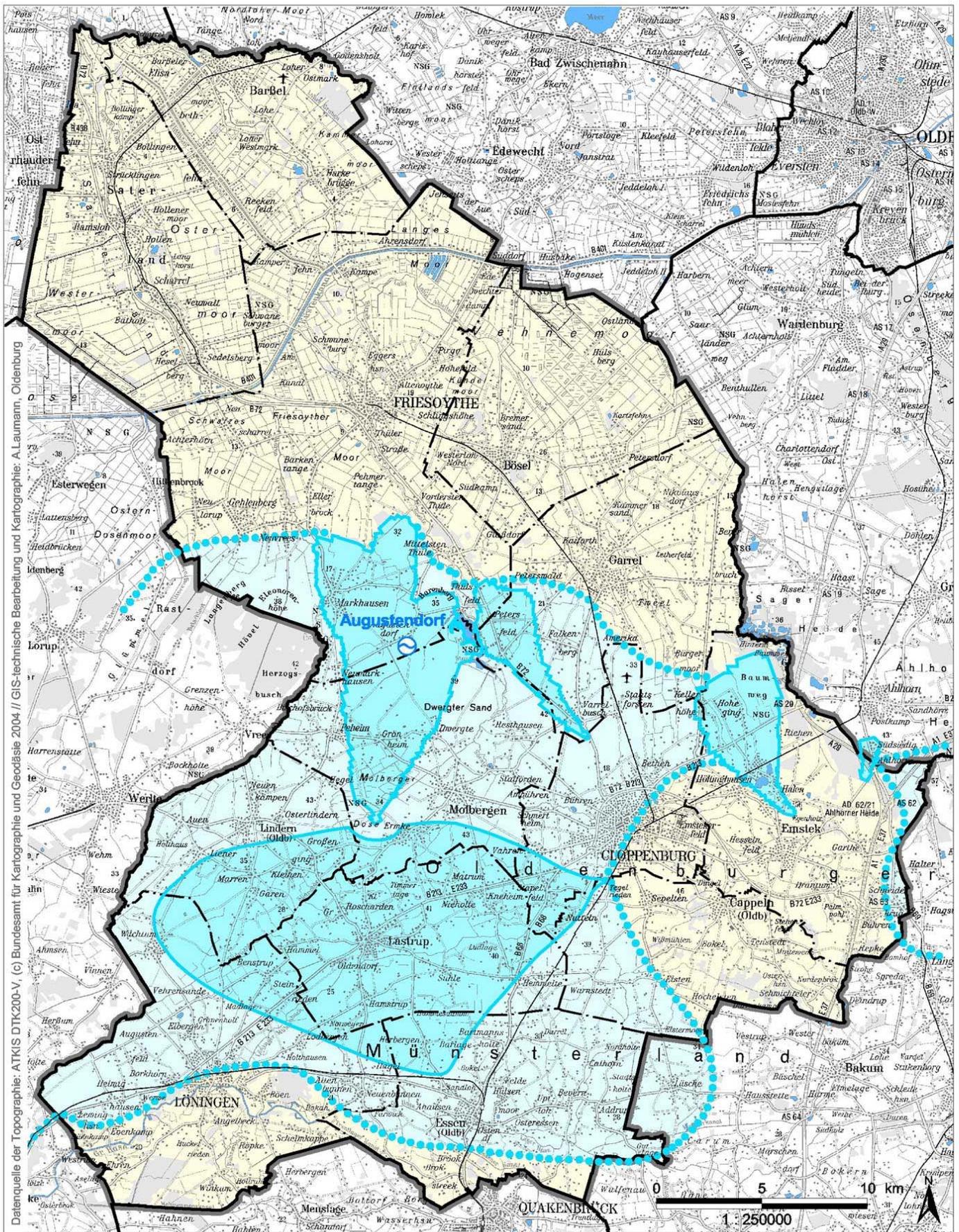
Datenquelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A.Laumann, Oldenburg



Datenquelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A.Laumann, Oldenburg

Legende:	vorhanden	erforderlich	vorhanden
	○ Anschlussstelle		Autobahn
			Hauptverkehrsstraße von überregionaler Bedeutung
			Hauptverkehrsstraße von regionaler Bedeutung

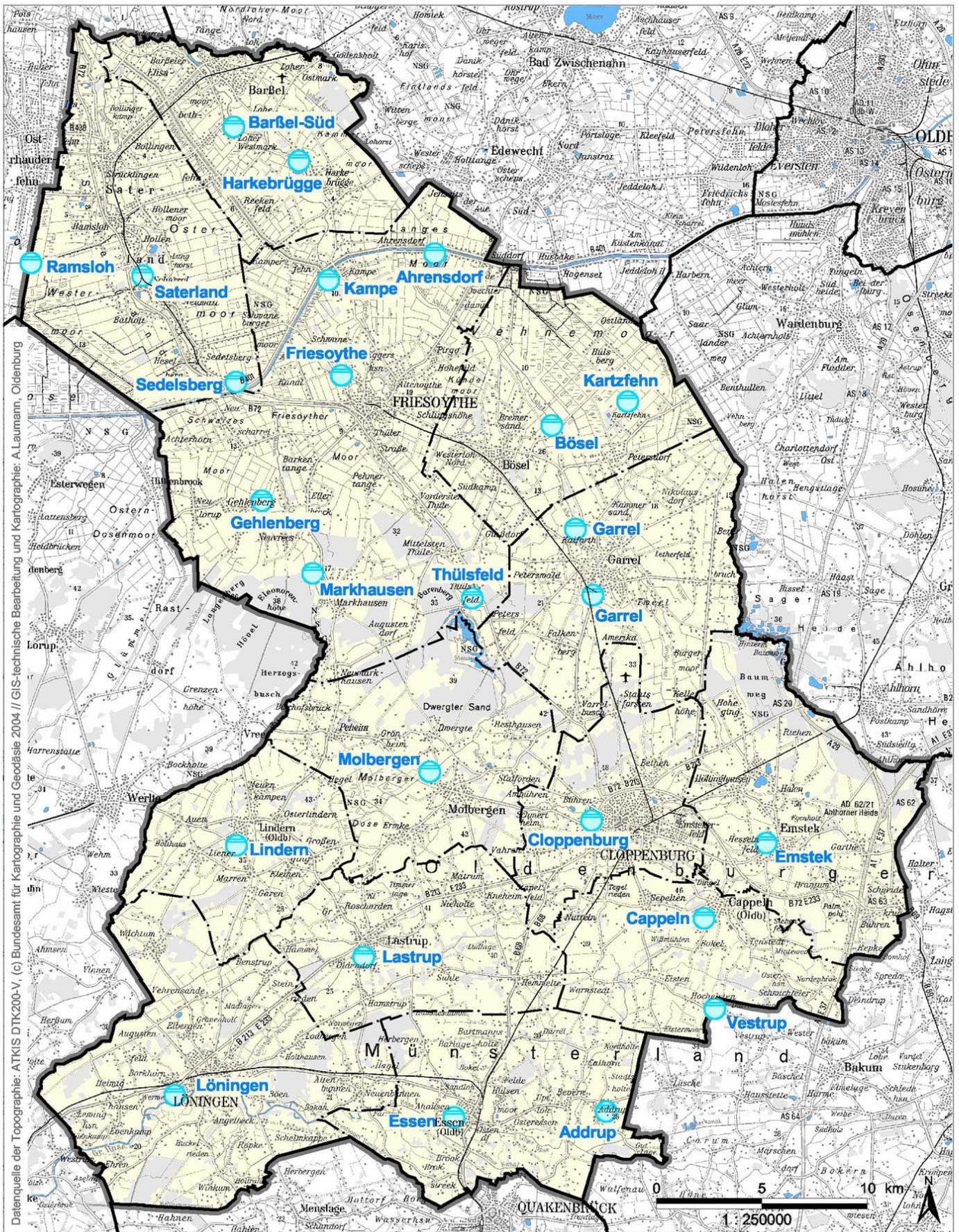
**Karte 7
Straßenverkehr**



Datenquelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A.Laumann, Oldenburg

- Legende:**
- Vorranggebiet für Trinkwassergewinnung
 - Vorsorgegebiet für Trinkwassergewinnung
 - ⊕ Wasserwerk

Karte 8
Vorrang- und Vorsorgegebiete
für Trinkwassergewinnung

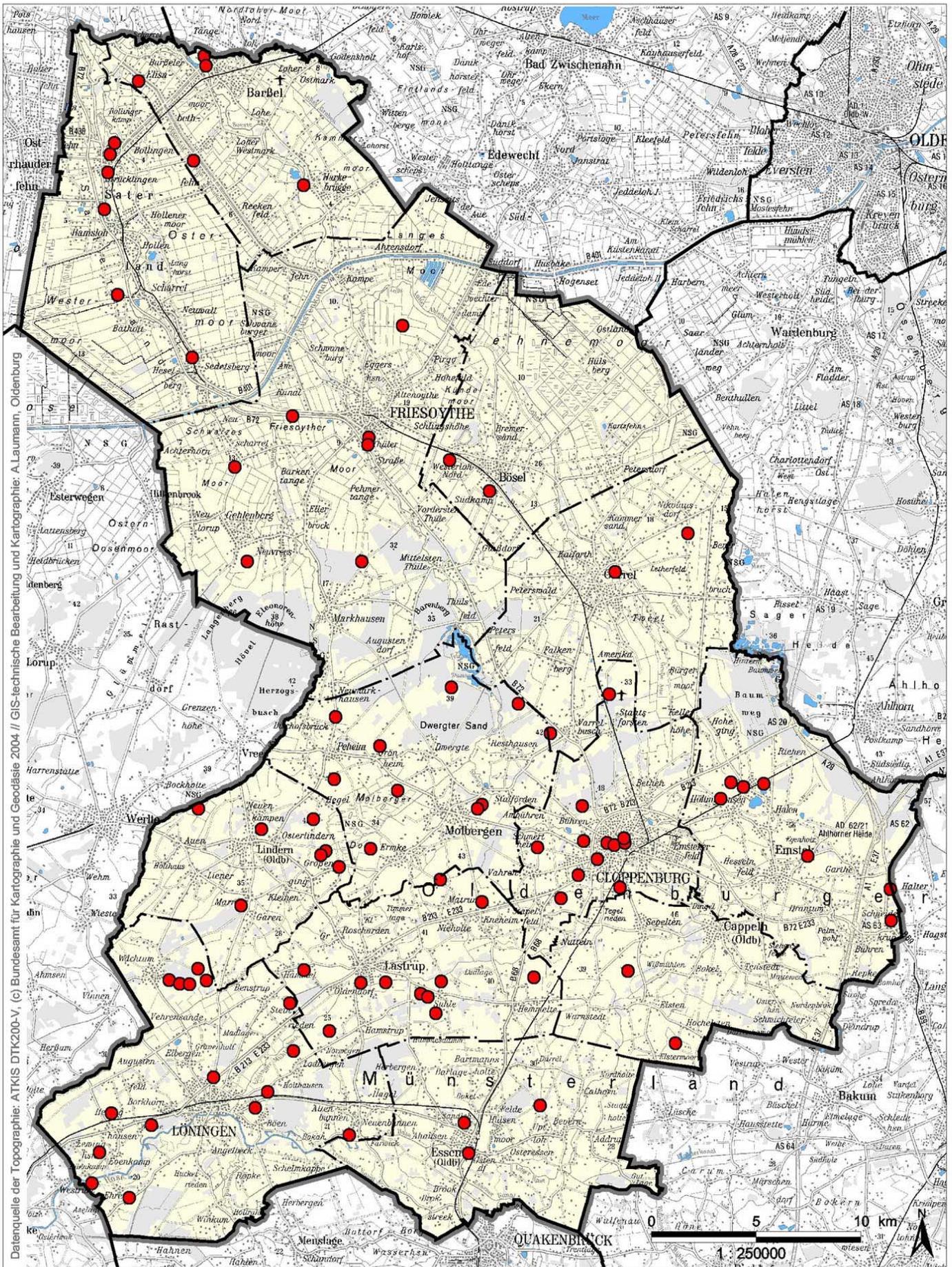


Legende:

 Zentrale Kläranlage

Karte 9
Abwasserbehandlung
- Zentrale Kläranlagen -

Datenquelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A.Laumann, Oldenburg



Datenquelle der Topographie: ATKIS DTK200-V, (c) Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2004 // GIS-technische Bearbeitung und Kartographie: A.Laumann, Oldenburg

Legende:

- Altlastenstandort