

LANDKREIS
CLOPPENBURG



**Bedarfsplan
für den Rettungsdienst/Krankentransport
im Landkreis Cloppenburg**

2016

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung
2. Feststellung des Bedarfs an Einrichtungen des Rettungsdienstes
 - 2.1 Struktur des Rettungsdienstbereiches
 - 2.2 Rettungsleitstelle
 - 2.3 Anzahl und Standorte der Rettungswachen
 - 2.4 Anzahl an Rettungsmitteln
 - 2.5 Notarztsysteme
3. Feststellung des Personalbedarfes
 - 3.1 Einsatzdienst
 - 3.2 Zentrale Verwaltung
 - 3.3 Leitstelle
4. Erläuterung zur Bedarfsbemessung
 - 4.1 Rettungsleitstelle
 - 4.2 Rettungswachen
 - 4.3 Zusammenarbeit benachbarter Träger des Rettungsdienstes
 - 4.4 Bemessung des Bedarfs an Rettungsmitteln
 - 4.5 Unternehmen nach § 19 NRettDG
5. Luftrettung
6. ÖEL
7. Ärztlicher Leiter Rettungsdienst
8. Inkrafttreten

1. Einführung

Gemäß § 4 Abs. 6 des am 01.02.1992 in Kraft getretenen Niedersächsischen Rettungsdienstgesetzes (NRettDG) i.d.F. vom 02.10.2007 hat der Landkreis Cloppenburg als Träger des Rettungsdienstes im eigenen Wirkungskreis für seinen Bereich (Rettungsdienstbereich) einen Bedarfsplan aufzustellen. Grundlage für die Bemessung des voraussichtlichen Bedarfsplanes bildet die Verordnung über die Bemessung des Bedarfs an Einrichtungen des Rettungsdienstes (BedarfVO-RettD) vom 04.01.1993

Der Rettungsdienstbedarfsplan definiert den Rahmen der rettungsdienstlichen Infrastruktur. Er ist für den Träger des Rettungsdienstes und die Leistungserbringer verbindlich. Mit den Kostenträgern ist Benehmen über den Bedarfsplan herzustellen.. Mit den Kostenträgern ist auf der Basis des Bedarfsplanes eine Vereinbarung gem. § 15 Abs. 1 NRettDG zu schließen, die die Kosten eines wirtschaftlich arbeitenden Rettungsdienstes zu Grunde legt.

Die Notfallrettung und der qualifizierte Krankentransport werden gem. § 5 Abs. 1 Satz 1 NRettDG folgenden Leistungserbringern übertragen:

- a) Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverband Cloppenburg

2. Feststellung des Bedarfs an Einrichtungen des Rettungsdienstes

2.1 Struktur des Rettungsdienstbereiches

Der Landkreis Cloppenburg ist ein Flächenlandkreis inmitten Niedersachsens. Nachbarn sind die Landkreise Ammerland im Norden, Oldenburg im Osten, Osnabrück und Vechta im Süden, Emsland im Westen.

Fläche:	<u>1.418,18</u> qkm	
Einwohner:	<u>162.727</u>	(Stand: 31.03.2015)
Bevölkerungsdichte:	<u>114,5</u>	Einwohner/qkm
Straßennetz:	<u>20,407</u>	km Bundesautobahn
	<u>143,946</u>	km Bundesstraße
	<u>224,182</u>	km Landstraße
	<u>359,178</u>	km Kreisstraße

Gesundheitswesen:

St.-Josefs-Hospital Cloppenburg	264 Betten
St.-Marien-Stift Friesoythe	130 Betten
St.-Anna-Stift Lönigen	116 Betten

Notfall- und Krankentransport-Einsätze:

	Jahr	Qualifizierter Krankentransport	Notfallrettung mit Sondersignal	Notarzteinsatz
	2012	5743	10178	3635
Vorvorjahr	2013	6254	11.192	4059
Vorjahr	2014	6366	11.081	3692
aktuell	2015	6607	12181	3375

Stand: 13.04.2016

In allen Jahren (Jan.-Dez.) wurden die abrechenbaren Einsätze ausgewertet. Ab 2014 werden die Einsätze mit InManSys analysiert.

2.2 Rettungsleitstelle

Die Einsatzlenkung und Einsatzkoordinierung für den Bereich Rettungsdienst wird von der Großleitstelle Oldenburger Land (AöR) sichergestellt.

2.3 Anzahl und Standorte der Rettungswache

Zur dauerhaften Sicherstellung einer flächendeckenden und bedarfsgerechten Versorgung der Bevölkerung mit Leistungen des Rettungsdienstes gemäß § 2 NRettDG sind vom Träger des Rettungsdienstes 4 Rettungswachen als Bedarf festgestellt.

Die Standorte der Rettungswachen befinden sich in Cloppenburg, Friesoythe, Lönigen und Barßel. Von den festgelegten Standorten der erforderlichen Rettungswachen ist die Einhaltung der Eintreffzeit gemäß § 2 Abs. 3 BedarfVO-RettD in der Realität gewährleistet.

Die primären Zuständigkeiten der Rettungswachen ergeben sich aus den in der anliegenden Karte (Anlage 1) dargestellten Versorgungsbereichen. Sollte jedoch ein anderes als das zuständige Rettungsmittel näher am Einsatzort sein, wird dieses von der Rettungsleitstelle eingesetzt (Nächstes-Fahrzeug-Strategie). Außerdem werden im Bedarfsfall Rettungswachen der benachbarten kommunalen Träger um Mithilfe gebeten (§ 4 Abs. 2 NRettDG).

Der vorliegende Bedarfsplan ist mit den Bedarfsplänen der Nachbarkreise Oldenburg, Ammerland, Emsland, Osnabrück und Vechta mit dem Ziel der Standortoptimierung abgestimmt (§ 2 Abs. 4 BedarfVO-RettD).

2.4 Anzahl an Rettungsmitteln

In den 4 Rettungswachen im Landkreis Cloppenburg werden seit dem 01.09.2015 folgende Rettungsmittel (Einsatzfahrzeuge, Reservefahrzeuge) vorgehalten:

Rettungswache	Einsatzfahrzeuge			Reservefahrzeuge			Gesamt		
	RTW	KTW	NEF	RTW	KTW	NEF	RTW	KTW	NEF
Cloppenburg	3	2	1	2	1	1	5	3	2
Friesoythe	2	1	1				2	1	1
Löningen	2	1	1				2	1	1
Barßel	2	1	0				2	1	0
Fahrzeugbestand zum 01.09.2015	9	5	3	2	1	1	11	6	4

2.5 Notarztsysteme und -standorte

Im Landkreis Cloppenburg kommt das Rendezvous-System mit Notarzt-Einsatzfahrzeugen (NEF) und Rettungswagen (RTW) zur Anwendung. Notarztstandorte befinden sich in Cloppenburg, Friesoythe und Löningen. Alle zum Einsatz kommenden Notärzte verfügen über den Fachkundenachweis Rettungsmedizin.

3. Feststellung des Personalbedarfes

3.1 Einsatzdienst

Die personell besetzte Rettungsmittelvorhaltung umfasst insgesamt einschl. der Veränderungen zum 01.04.2016 **107.067** Stunden.
(Siehe Anlage 2)

Die bedarfsgerechte Personalleistung für das im Landkreis Cloppenburg insgesamt eingesetzte Einsatzpersonal (ohne freigestellten Rettungswachenleiter) ist entsprechend der Anlage 2 festgestellt und anerkannt.

3.2 Zentrale Verwaltung

Die Zentrale Verwaltung besteht aufgrund der Aufgabe „Rettungsdienst“ sowohl beim Träger der Aufgabe als auch beim Beauftragten.

Unter Zugrundelegung der Personalschlüssel der Zentralen Verwaltung gemäß den Kostenrichtlinien ist die Verwaltungspersonalleistung festgestellt und anerkannt.

3.3 Leitstelle

Die "Großleitstelle Oldenburger Land AöR" (GOL) führt alle Leitstellenaufgaben für den Landkreis Cloppenburg aus. Die Berechnung des Personalbedarfs und die Verhandlung der Kosten wird durch die AöR eigenständig durchgeführt.

4. Erläuterungen zur Bedarfsbemessung

4.1 Rettungsleitstelle

Die "Großleitstelle Oldenburger Land AöR" (GOL) erstellt regelmäßig einen eigenen Bedarfsplan und stellt im Rahmen einer Kostenverhandlung das Benehmen mit den Kostenträgern her.

4.2 Rettungswachen

Für die Bemessung der erforderlichen Anzahl an Rettungswachen wurden gemäß § 3 BedarfVO-RettD folgende Einflussgrößen maßgeblich berücksichtigt:

- die Fläche des Rettungsdienstbereichs,
- die Eintreffzeit nach § 2 Abs. 3 BedarfVO-RettD,
- die Bevölkerungsdichte, auch unter Berücksichtigung der nicht ständigen Bevölkerung,
- die örtlichen Gegebenheiten, insbesondere die Topographie, das Straßennetz und der Ausbauzustand der Straßen,

- die Anzahl der Einsätze in der Notfallrettung und im qualifizierten Krankentransport,
- die Strategien, die beim Einsatz der Krankenkraftwagen anzuwenden sind, um ein schnelles Eintreffen eines geeigneten Rettungsmittels am Einsatzort zu erreichen.

Die Eintreffzeit ist dabei als der Zeitraum zwischen dem Beginn der Einsatzentscheidung durch die zuständige Rettungsleitstelle bis zum Eintreffen des ersten Rettungsmittels am Einsatzort (Eintreffzeit) definiert, die in 95 v. H. der in einem Jahr im Rettungsdienstbereich zu erwartenden Notfalleinsätze 15 Minuten nicht überschreiten soll.

Unter Berücksichtigung der Einflussgrößen und Planungsziele Eintreffzeit, räumliche Verteilung der Einsatz- und Zielorte sowie der Häufigkeiten, mit der sie angefahren werden, unterschiedliche Einsatzanlässe, möglichst geringe Überdeckung der Versorgungsbereiche der einzelnen Rettungswachen, eine insbesondere für die Notfallrettung günstige Lage im Straßenverkehrsnetz und Anbindung an Krankenhäuser, soweit zweckmäßig, sind für den Rettungsdienstbereich des Landkreises Cloppenburg folgende Rettungswachen begründet:

1. Rettungswache Cloppenburg = Anbindung an das Krankenhaus Cloppenburg
2. Rettungswache Friesoythe = Anbindung an das Krankenhaus Friesoythe
3. Rettungswache Lönigen = Anbindung an das Krankenhaus Lönigen
4. Rettungswache Barßel = Kann von der nächsten RW-Friesoythe nicht ausreichend mit abgedeckt werden

Durch die so aufgestellten Standorte der Rettungswachen war bisher eine Raumabdeckung des zu versorgenden Gebietes des Rettungsdienstbereiches Landkreis Cloppenburg erreicht.

Durch Veränderungen der Infrastruktur können inzwischen wesentliche Bereiche der Gemeinde Saterland von den Rettungsmitteln der RW Barßel nicht innerhalb der geforderten Eintreffzeit versorgt werden. Es wird geprüft, ob durch die zeitweise Stationierung eines Rettungsmittels aus der RW Barßel in den Bereich der Gemeinde Saterland – OT Ramsloh – hier Verbesserungen eintreten.

Bereits mit dem Gutachten Forplan Dr. Schmiedel zur Bedarfsplanung im Jahr 2012 wurde angeregt, den RW-Standort Barßel zwecks besserer Versorgung der Gebiete nördlich der Gemeinde Saterland in den genannten Bereich zu verlegen.

4.3 Zusammenarbeit benachbarter Träger des Rettungsdienstes

Eine schnellere Versorgung von Teilen des Rettungsdienstbereiches Landkreis Cloppenburg durch benachbarte Träger des Rettungsdienstes (§ 2 Abs. 4 BedarfsVORettD) ist gegeben für den Ort Essen.

Das Notarztsystem Quakenbrück kann Ortsteile der Gemeinde Essen versorgen. Eine öffentlich-rechtliche Vereinbarung über die Durchführung der Notfallregelung wurde nicht geschlossen.

Es wird zur Zt. Geprüft, ob im Zuge der nachbarschaftlichen Zusammenarbeit der Rettungsdienste eine Vereinbarung zur Übernahme von Notfallrettungen mit dem Landkreis Osnabrück und für den Bereich der Gemeinde Lindern mit dem Landkreis Emsland geschlossen werden soll. Aufgrund der Ausweitungen der Besetzzeiten ab dem 01.04.2016 sollte die weitere Entwicklung noch abgewartet werden.

4.4. Bemessung des Bedarfs an Rettungsmitteln

Für die Bemessung des Bedarfs an einsatzbereit vorzuhaltenden Rettungsmitteln wurden insbesondere die Einflussgrößen gemäß § 5 Abs. 1 BedarfVO-RettD als maßgebend berücksichtigt. Daraus ergibt sich der Bedarf gemäss der Tabelle in Anlage 2 (Rettungsmitteldienstplan).

Für den Krankentransport kommen Krankenwagen (KTW) Typ B der DIN EN 1789 zum Einsatz. In der Notfallrettung werden Rettungstransportwagen (RTW) vom Typ C nach DIN EN 1789 als Mehrzweckfahrzeuge vorgehalten. Die Notarzteinsetzfahrzeuge (NEF) basieren auf der DIN 75079. Alle Fahrzeuge werden nach DIN bzw. DIN EN in der jeweils gültigen Fassung ausgestattet.

4.5. Qualifizierter Krankentransport außerhalb des Rettungsdienstes gem. § 19 NRettDG

Im Landkreis Cloppenburg gibt es keine Genehmigten nach § 19 NRettDG.

5. Luftrettung

Die Luftrettung ist nach § 4 Abs. 1 Satz 2 NRettDG Aufgabe des Landes Niedersachsen und unterstützt den bodengebundenen Rettungsdienst.

6. Örtliche Einsatzleitung (ÖEL)

Für den Landkreis Cloppenburg besteht eine ÖEL gemäss § 7 NRettDG. Die ÖEL setzt sich aus leitendem Notarzt (LNA) und organisatorischem Leiter (OrgL) zusammen. Diese Kräfte sind ehrenamtlich tätig und wegen der Lage des Landkreises Cloppenburg an zwei Standorten (Cloppenburg und Friesoythe) installiert.

Im Landkreis Cloppenburg werden zusätzlich ehrenamtliche Führungsgehilfen unentgeltlich eingesetzt.

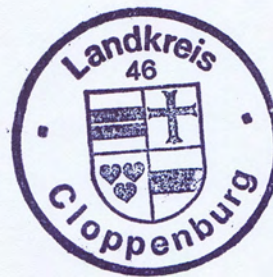
7. Ärztlicher Leiter Rettungsdienst

Im Landkreis Cloppenburg wird der Rettungsdienst gem. § 10 Abs. 3 NRettDG in medizinischen Fragen sowie in Angelegenheiten des Qualitätsmanagements von einem Ärztlichen Leiter Rettungsdienst geleitet. Die Kostenbemessung erfolgt gem. des Beschlusses des "Landesausschusses Rettungsdienst" vom 01.07.2008 in der z.Zt. gültigen Fassung.

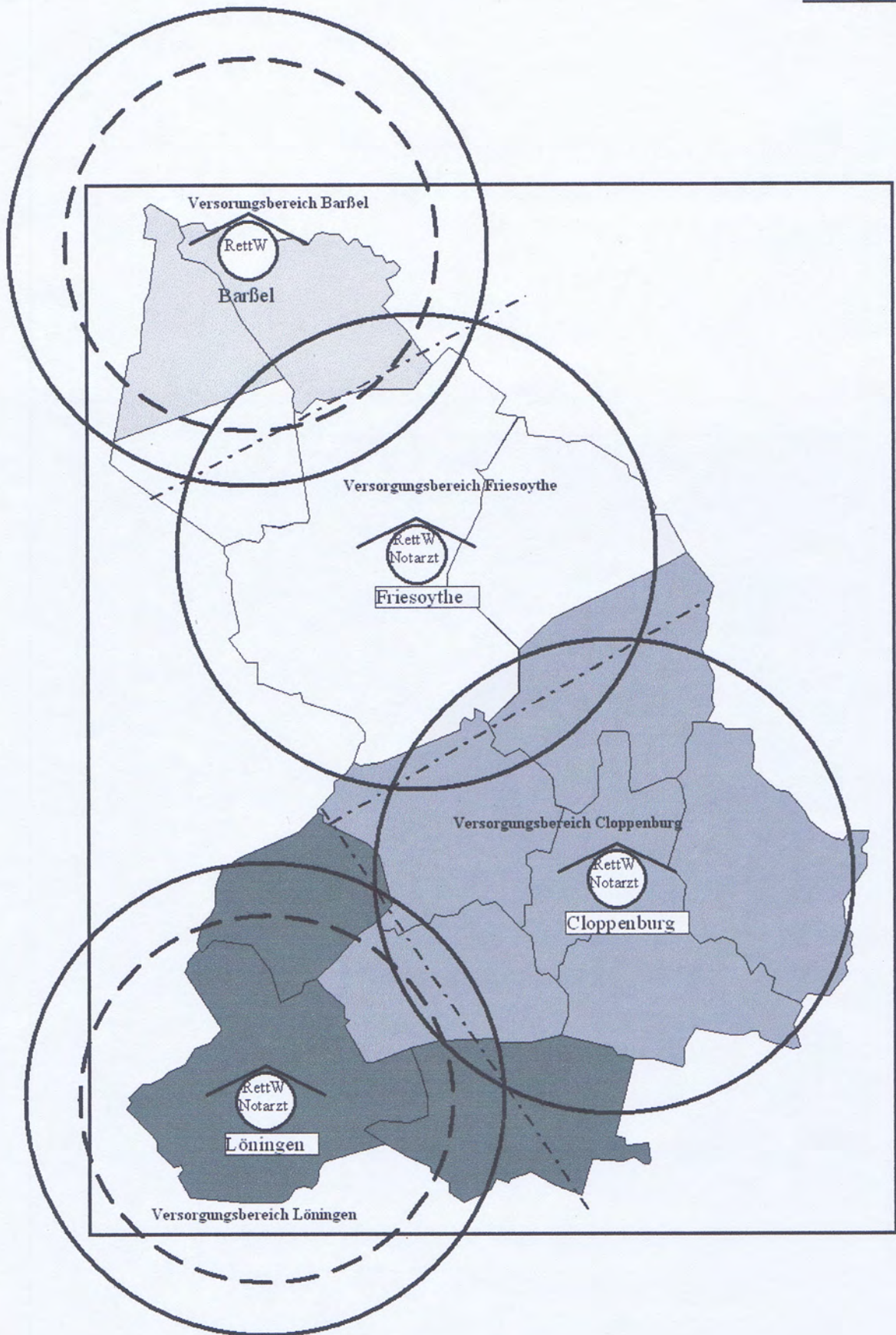
8. Inkrafttreten

Der Bedarfsplan tritt zum 01.01.2016 in Kraft. Gleichzeitig tritt der Bedarfsplan 2015 in der Fassung vom 01.01.2015 außer Kraft.

Cloppenburg, den 01.02.2016



Johann Wimberg
Johann Wimberg
Landrat



Rettungsmitteldienstplan RDB Cloppenburg (Stunden) 01.01. - 31.03.2016

2016		91 Tage				WFTag		Notarzte	Transport-führer		Fahrer	Rettungs-mittel	Transport-führer		Fahrer
		Wochen-tag	Anzahl der Tage	Dienst-zeiten von	Dienst-zeiten bis	Stunden	RettAss		Rett. San Helfer	Notarzt			RettAss	Rett. San Rett.Helfer	
Barßel	RTW 1 (RK 43-83-1)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	-	-	h	1,224,0 h	1,224,0 h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	-	-	h	264,0 h	264,0 h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	-	-	h	384,0 h	384,0 h	
		Summe RTW 1	91,0			2.184,0			2.184,0 h	- h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	2.184,0 h	
Barßel	RTW 2 (RK 43-43-2)	Mo-Do	51	07:00	23:00	816,0	1	1	816,0 h	-	-	h	816,0 h	816,0 h	
		Fr	11,0	07:00	23:00	176,0	1	1	176,0 h	-	-	h	176,0 h	176,0 h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	256,0	1	1	256,0 h	-	-	h	256,0 h	256,0 h	
		Summe RTW 2	91,0			1.560,0			1.560,0 h	- h	1.560,0 h	- h	1.560,0 h	1.560,0 h	
Barßel	KTW 1 (RK 43-93-1)	Mo-Do	51	07:00	17:00	510,0			510,0 h	-	-	h	1.020,0 h	1.020,0 h	
		Fr	11,0	07:00	17:00	110,0			110,0 h	-	-	h	220,0 h	220,0 h	
		Sa	13,0	07:00	17:00	130,0			130,0 h	-	-	h	260,0 h	260,0 h	
		So, Wf	16,0	00:00	00:00	384,0			- h	-	-	h	- h	- h	
		Summe KTW 4	91,0			1134,0			750,0 h	- h	- h	- h	1.500,0 h	1.500,0 h	
Summe Rettungswache Barßel												4.494,0 h	- h	3.744,0 h	5.244,0 h
Lehretungswache Cloppenburg	NEF (RK 40-82-1)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	1,224,0 h	-	h	1,224,0 h	- h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	264,0 h	-	h	264,0 h	- h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	312,0 h	-	h	312,0 h	- h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	384,0 h	-	h	384,0 h	- h	
		Summe NEF	91,0			2.184,0			2.184,0 h	2.184,0 h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	2.184,0 h	
	RTW1 (RK 40-83-1)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	-	-	h	1,224,0 h	1,224,0 h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	-	-	h	264,0 h	264,0 h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	-	-	h	384,0 h	384,0 h	
		Summe RTW 1	91,0			2.184,0			2.184,0 h	- h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	2.184,0 h	
	RTW2 (RK 40-83-2)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	-	-	h	1,224,0 h	1,224,0 h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	-	-	h	264,0 h	264,0 h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	-	-	h	384,0 h	384,0 h	
		Summe RTW 2	91,0			2.184,0			2.184,0 h	- h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	2.184,0 h	
	RTW3 (RK 40-83-3)	Mo-Do	51	07:00	19:00	612,0	1	1	612,0 h	-	-	h	612,0 h	612,0 h	
		Fr	11,0	07:00	19:00	132,0	1	1	132,0 h	-	-	h	132,0 h	132,0 h	
		Sa	13,0	07:00	19:00	156,0	1	1	156,0 h	-	-	h	156,0 h	156,0 h	
		So, Wf	16,0	07:00	19:00	192,0	1	1	192,0 h	-	-	h	192,0 h	192,0 h	
		Summe RTW 3	91,0			1.092,0			1.092,0 h	- h	1.092,0 h	- h	1.092,0 h	1.092,0 h	
KTW 1 (RK 40-93-1)	Mo-Do	51	07:00	15:00	408,0			408,0 h	-	-	h	816,0 h	816,0 h		
	Fr	11,0	07:00	15:00	88,0			88,0 h	-	-	h	176,0 h	176,0 h		
	Sa	13,0	09:00	10:00	13,0			13,0 h	-	-	h	26,0 h	26,0 h		
	So, Wf	16,0	00:00	00:00	384,0			- h	-	-	h	- h	- h		
	Summe KTW 1	91,0			893,0			509,0 h	- h	- h	- h	1.018,0 h	1.018,0 h		
KTW 2 Fern (RK 40-93-2)	Mo-Do	51	07:00	16:00	459,0			459,0 h	-	-	h	918,0 h	918,0 h		
	Fr	11,0	07:00	15:00	88,0			88,0 h	-	-	h	176,0 h	176,0 h		
	Sa	13,0	09:00	12:00	39,0			39,0 h	-	-	h	78,0 h	78,0 h		
	So, Wf	16,0	00:00	00:00	384,0			- h	-	-	h	- h	- h		
	Summe KTW 2	91,0			970,0			586,0 h	- h	- h	- h	1.172,0 h	1.172,0 h		
Summe RettW. Cloppenburg												8.739,0 h	2.184,0 h	7.644,0 h	7.650,0 h
Friesoythe	NEF (RK 42-82-1)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	1,224,0 h	-	h	1,224,0 h	- h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	264,0 h	-	h	264,0 h	- h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	312,0 h	-	h	312,0 h	- h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	384,0 h	-	h	384,0 h	- h	
		Summe NEF	91,0			2.184,0			2.184,0 h	2.184,0 h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	- h	
	RTW1 (RK 42-83-1)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	-	-	h	1,224,0 h	1,224,0 h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	-	-	h	264,0 h	264,0 h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	-	-	h	384,0 h	384,0 h	
		Summe RTW 1	91,0			2.184,0			2.184,0 h	- h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	2.184,0 h	
RTW2 (RK 42-83-2)	Mo-Do	51	07:00	19:00	612,0	1	1	612,0 h	-	-	h	612,0 h	612,0 h		
	Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	-	-	h	264,0 h	264,0 h		
	Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h		
	So, Wf	16,0	07:00	19:00	192,0	1	1	192,0 h	-	-	h	192,0 h	192,0 h		
	Summe RTW 2	91,0			1.380,0			1.380,0 h	- h	1.380,0 h	- h	1.380,0 h	1.380,0 h		
KTW 1 (RK 42-93-1)	Mo-Do	51	08:00	16:00	408,0			408,0 h	-	-	h	816,0 h	816,0 h		
	Fr	11,0	08:00	16:00	88,0			88,0 h	-	-	h	176,0 h	176,0 h		
	Sa	13,0	07:00	18:00	143,0			143,0 h	-	-	h	286,0 h	286,0 h		
	So, Wf	16,0	00:00	00:00	384,0			- h	-	-	h	- h	- h		
	Summe KTW 3	91,0			1.023,0			639,0 h	- h	- h	- h	1.278,0 h	1.278,0 h		
Summe RettW. Friesoythe												6.387,0 h	2.184,0 h	5.748,0 h	4.842,0 h
Löninge	NEF (RK 41-82-1)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	1,224,0 h	-	h	1,224,0 h	- h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	264,0 h	-	h	264,0 h	- h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	312,0 h	-	h	312,0 h	- h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	384,0 h	-	h	384,0 h	- h	
		Summe NEF	91,0			2.184,0			2.184,0 h	2.184,0 h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	- h	
	RTW1 (RK 41-83-1)	Mo-Do	51	07:00	07:00	1224,0	1	1	1,224,0 h	-	-	h	1,224,0 h	1,224,0 h	
		Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	-	-	h	264,0 h	264,0 h	
		Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h	
		So, Wf	16,0	07:00	07:00	384,0	1	1	384,0 h	-	-	h	384,0 h	384,0 h	
		Summe RTW 1	91,0			2.184,0			2.184,0 h	- h	2.184,0 h	- h	2.184,0 h	2.184,0 h	
RTW2 (RK 41-83-2)	Mo-Do	51	07:00	19:00	612,0	1	1	612,0 h	-	-	h	612,0 h	612,0 h		
	Fr	11,0	07:00	07:00	264,0	1	1	264,0 h	-	-	h	264,0 h	264,0 h		
	Sa	13,0	07:00	07:00	312,0	1	1	312,0 h	-	-	h	312,0 h	312,0 h		
	So, Wf	16,0	07:00	19:00	192,0	1	1	192,0 h	-	-	h	192,0 h	192,0 h		
	Summe RTW 2	91,0			1.380,0			1.380,0 h	- h	1.380,0 h	- h	1.380,0 h	1.380,0 h		
KTW 1 (RK 41-93-1)	Mo-Do	51	09:00	12:00	153,0			153,0 h	-	-	h	306,0 h	306,0 h		
	Fr	11,0	09:00	12:00	33,0			33,0 h	-	-	h	66,0 h	66,0 h		
	Sa	13,0	08:00	13:00	65,0			65,0 h	-						

Rettungsmitteldienstplan RDB Cloppenburg (Stunden) 01.04. - 31.12.2016

Rettungs- wache	2016		275 Tage				WFlag		Notarzte	Transport-führer		Fahrer	Rettungs- mittel	Notarzt	Transport-führer		Fahrer	
	Rettungsmittel	Wochen-tag	Anzahl der Tage	Dienst- zeiten von	Dienst- zeiten bis	Stunden	RetAss	Rett. San Rett. Helfer		RetAss	Rett. San Rett. Helfer				RetAss	Rett. San Rett. Helfer	RetAss	Rett. San Rett. Helfer
Barßel	RTW 1 (RK 43-83-1)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	-	-	3.648,0 h	-	3.648,0 h	3.648,0 h			
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h	960,0 h			
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h	960,0 h			
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h	1.032,0 h			
		Summe RTW 1	275,0			6.600,0			6.600,0 h	- h	- h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h	6.600,0 h			
Barßel	RTW 2 (RK 43-43-2)	Mo-Do	152	07:00	23:00	2432,0	1	1	2.432,0 h	-	-	2.432,0 h	-	2.432,0 h	2.432,0 h			
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h	960,0 h			
		Sa	40,0	07:00	23:00	640,0	1	1	640,0 h	-	-	640,0 h	-	640,0 h	640,0 h			
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h	1.032,0 h			
		Summe RTW 2	275,0			5.064,0			5.064,0 h	- h	- h	5.064,0 h	- h	5.064,0 h	5.064,0 h			
Barßel	KTW 1 (RK 43-93-1)	Mo-Do	152	07:00	17:00	1520,0		2	1.520,0 h	-	-	-	-	3.040,0 h				
		Fr	40,0	07:00	17:00	400,0		2	400,0 h	-	-	-	-	800,0 h				
		Sa	40,0	07:00	17:00	400,0		2	400,0 h	-	-	-	-	800,0 h				
		So, Wf	43,0	00:00	00:00	1032,0		0	-	-	-	-	-	-				
		Summe KTW 4	275,0			3352,0			2.320,0 h	- h	- h	- h	- h	4.640,0 h				
Summe Rettungswache Barßel																		
Lehrrettungswache Cloppenburg	NEF (RK 40-82-1)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	3.648,0 h	-	3.648,0 h	-	-				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	960,0 h	-	960,0 h	-	-				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	960,0 h	-	960,0 h	-	-				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	1.032,0 h	-	1.032,0 h	-	-				
		Summe NEF	275,0			6.600,0			6.600,0 h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h	- h	- h				
	RTW1 (RK 40-83-1)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	-	-	3.648,0 h	-	3.648,0 h				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h				
		Summe RTW 1	275,0			6.600,0			6.600,0 h	- h	- h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h				
	RTW2 (RK 40-83-2)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	-	-	3.648,0 h	-	3.648,0 h				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h				
		Summe RTW2	275,0			6.600,0			6.600,0 h	- h	- h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h				
	RTW3 (RK 40-83-3)	Mo-Do	152	07:00	23:00	2432,0	1	1	2.432,0 h	-	-	2.432,0 h	-	2.432,0 h				
		Fr	40,0	07:00	23:00	640,0	1	1	640,0 h	-	-	640,0 h	-	640,0 h				
		Sa	40,0	07:00	23:00	640,0	1	1	640,0 h	-	-	640,0 h	-	640,0 h				
		So, Wf	43,0	07:00	23:00	688,0	1	1	688,0 h	-	-	688,0 h	-	688,0 h				
		Summe RTW3	275,0			4.400,0			4.400,0 h	- h	- h	4.400,0 h	- h	4.400,0 h				
KTW 1 (RK 40-93-1)	Mo-Do	152	07:00	15:00	1216,0		2	1.216,0 h	-	-	-	-	2.432,0 h					
	Fr	40,0	07:00	15:00	320,0		2	320,0 h	-	-	-	-	640,0 h					
	Sa	40,0	00:00	00:00	960,0		0	-	-	-	-	-	-					
	So, Wf	43,0	00:00	00:00	1032,0		0	-	-	-	-	-	-					
	Summe KTW 1	275,0			3528,0			1.536,0 h	- h	- h	- h	- h	3.072,0 h					
KTW 2 Fern (RK 40-93-2)	Mo-Do	152	07:00	16:00	1368,0		2	1.368,0 h	-	-	-	-	2.736,0 h					
	Fr	40,0	07:00	15:00	320,0		2	320,0 h	-	-	-	-	640,0 h					
	Sa	40,0	09:00	12:00	120,0		2	120,0 h	-	-	-	-	240,0 h					
	So, Wf	43,0	00:00	00:00	1032,0		0	-	-	-	-	-	-					
	Summe KTW 2	275,0			2840,0			1.808,0 h	- h	- h	- h	- h	3.616,0 h					
Summe RettW. Cloppenburg																		
Friesoythe	NEF (RK 42-82-1)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	3.648,0 h	-	3.648,0 h	-	-				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	960,0 h	-	960,0 h	-	-				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	960,0 h	-	960,0 h	-	-				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	1.032,0 h	-	1.032,0 h	-	-				
		Summe NEF	275,0			6.600,0			6.600,0 h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h	- h	- h				
	RTW1 (RK 42-83-1)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	-	-	3.648,0 h	-	3.648,0 h				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h				
		Summe RTW 1	275,0			6.600,0			6.600,0 h	- h	- h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h				
	RTW2 (RK 42-83-2)	Mo-Do	152	07:00	23:00	2432,0	1	1	2.432,0 h	-	-	2.432,0 h	-	2.432,0 h				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h				
		Summe RTW 2	275,0			5.384,0			5.384,0 h	- h	- h	5.384,0 h	- h	5.384,0 h				
KTW 1 (RK 42-93-1)	Mo-Do	152	08:00	16:00	1216,0		2	1.216,0 h	-	-	-	-	2.432,0 h					
	Fr	40,0	08:00	16:00	320,0		2	320,0 h	-	-	-	-	640,0 h					
	Sa	40,0	07:00	18:00	440,0		2	440,0 h	-	-	-	-	880,0 h					
	So, Wf	43,0	00:00	00:00	1032,0		0	-	-	-	-	-	-					
	Summe KTW 3	275,0			3008,0			1.976,0 h	- h	- h	- h	- h	3.962,0 h					
Summe RettW. Friesoythe																		
Lönningen	NEF (RK 41-82-1)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	3.648,0 h	-	3.648,0 h	-	-				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	960,0 h	-	960,0 h	-	-				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	960,0 h	-	960,0 h	-	-				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	1.032,0 h	-	1.032,0 h	-	-				
		Summe NEF	275,0			6.600,0			6.600,0 h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h	- h	- h				
	RTW1 (RK 41-83-1)	Mo-Do	152	07:00	07:00	3648,0	1	1	3.648,0 h	-	-	3.648,0 h	-	3.648,0 h				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h				
		Summe RTW 1	275,0			6.600,0			6.600,0 h	- h	- h	6.600,0 h	- h	6.600,0 h				
	RTW2 (RK 41-83-2)	Mo-Do	152	07:00	23:00	2432,0	1	1	2.432,0 h	-	-	2.432,0 h	-	2.432,0 h				
		Fr	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		Sa	40,0	07:00	07:00	960,0	1	1	960,0 h	-	-	960,0 h	-	960,0 h				
		So, Wf	43,0	07:00	07:00	1032,0	1	1	1.032,0 h	-	-	1.032,0 h	-	1.032,0 h				
		Summe RTW 2	275,0			5.384,0			5.384,0 h	- h	- h	5.384,0 h	- h	5.384,0 h				
KTW 1 (RK 41-93-1)	Mo-Do	152	09:00	12:00	456,0		2	456,0 h	-	-	-	-	912,0 h					
	Fr	40,0	09:00	12:00	120,0		2	120,0 h	-	-	-	-	240,0 h					
	Sa	40,0	08:00	13:00	200,0		2	200,0 h	-	-	-	-	400,0 h					
	So, Wf	43,0	00:00	00:00	1032,0		0	-	-	-	-	-	-					
	Summe KTW 5	275,0</																