



Online gestellt und somit verkündet in Cloppenburg am **28.04.2026**

5. Jahrgang
Nr. 43/ 2026

1. **Bekanntmachung: Nichtdurchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung** Seite 2
2. **Bekanntmachung: Veröffentlichung der Liniensteckbriefe 2020, 2021, 2022 und 2023** Seite 4



BEKANNTMACHUNG

gem. § 5 (2) UVPG* über die Nichtdurchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung

Für das u.g. Vorhaben wird beim Landkreis Cloppenburg eine Genehmigung beantragt. Gem. § 9 Abs. 1 Nr. 2 UVPG* ist für dieses Vorhaben im Rahmen einer Vorprüfung festzustellen, ob die Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) erforderlich ist.

Für das Vorhaben konnte keine UVP-Pflicht festgestellt werden.

Vorhaben:	Änderung einer Tierhaltungsanlage
Rechtsgrundlage:	BauGB
Vorhabenstandort:	Emstek - Westeremstek, Cappelner Damm 14
Antragsteller:	Markus Lamping, für die Lamping Schweinemast GmbH, Cappelner Damm 14, 49685 Emstek
Az.:	4983/2025
federführendes Amt:	Bauamt

Wesentliche Gründe für das Nichtbestehen der UVP-Pflicht

Das Vorhaben umfasst die Änderung des landwirtschaftlichen Betriebes des Antragstellers, durch eine Änderung des vorhandenen Sauen- u. Ferkelstalles zum Sauenstall mit tlw. Abbruch bzw. Rückbau des Gebäudes (Nr. 7), die Änderung des vorhandenen Sauenstalles mit tlw. Abbruch bzw. Rückbau des Gebäudes (Nr. 10) sowie der Anbau eines Sauenstalles mit einer EMMI PIG Abluftreinigungsanlage (Nr. 41). Weiterhin sollen als Nebenanlagen drei Futtermittelsilos aufgestellt werden.

Die geplanten Änderungen führen zu einer zusätzlichen Flächenversiegelung sowie einem Rückgang der Emissionen.

Durch das Vorhaben kommt es zu absehbaren Auswirkungen auf die Schutzgüter. Eine Erheblichkeit im Sinne des UVPG ist bei keinem der Schutzgüter zu konstatieren. Dies resultiert aus dem vorliegenden intensiv genutzten und vorgeprägten Standort der vorhandenen Tierhaltungsanlage und den Merkmalen des Vorhabens bei nahezu gleichbleibenden Tierplätzen. Weitere Gründe sind im Wesentlichen die Berücksichtigung von Vermeidungsmaßnahmen wie dem Anbau einer Abluftreinigungsanlage mit Reduzierung der Ammoniakemissionen um 6,5 %, der Staubemissionen um 5% und der Geruchsemissionen um 15,50 %.

Die unvermeidbare Beanspruchung von Fläche und Boden (ca. 2.577 m²) lassen keine erhebliche Beeinträchtigung für das Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologischer Vielfalt sowie das Landschaftsbild erwarten. Die Auswirkungen sind nach dem Fachrecht zu berücksichtigen.

Bei dem Schutzgut Wasser (chemischer Gesamtzustand des Grundwassers „schlecht“) ergibt sich durch die geplanten Änderungen und dem Anbau des Sauenstalles keine erhebliche Beeinträchtigung. Die Bodenplatten in den Stallgebäuden und in den Güllekellern sind bzw. werden in wasserundurchlässigem Stahlbeton erstellt, sodass eine Beeinträchtigung des Grundwassers vermieden werden kann.

Bei den betriebsbedingt anfallenden Nährstoffen werden unter der Berücksichtigung des seitens der Düngbehörde (LWK) geprüften und überwachten Verwertungskonzepts (wird nachgereicht)



erhebliche negative Auswirkungen auf die genannten Schutzgüter vermieden. Die ordnungsgemäße Verwertung wird somit sichergestellt.

Durch Auflagen der Unteren Naturschutzbehörde wird mittels einer Kompensationspflanzung die Einbindung des Baukörpers in die Landschaft (Sichtschutzpflanzung) sowie eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes mit den entsprechenden Schutzgütern verfolgt, wodurch eine erhebliche Beeinträchtigung des Landschaftsbildes nicht zu konstatieren ist.

Insgesamt sind daher die Umweltauswirkungen, die zu berücksichtigen waren, nicht als erheblich im Sinne des UVPG zu beurteilen und eine UVP-Pflicht ist nicht gegeben.

Der ausführliche Prüfvermerk der Vorprüfung kann beim Landkreis Cloppenburg, Umweltamt, während der Dienststunden eingesehen werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Feststellung nicht selbständig anfechtbar ist.

Cloppenburg, den 27.04.2026

Im Auftrage
Thole

Baugesetzbuch (BauGB)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 03. November 2017 (BGBl. I S. 3634), in der derzeit gültigen Fassung

Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 18. März (BGBl. I S. 540), in der derzeit gültigen Fassung



Veröffentlichung der Liniensteckbriefe 2020, 2021, 2022 und 2023

gemäß der

Satzung des Landkreises Cloppenburg vom 20.12.2016 zur Festsetzung und zum Ausgleich von Höchsttarifen im Ausbildungsverkehr im Gebiet des Landkreises Cloppenburg

Die anliegend veröffentlichten Liniensteckbriefe stellen die Grundlage zur Abrechnung der maßgeblichen Verkehrsleistung im Sinne der Satzung zur Festsetzung und zum Ausgleich von Höchsttarifen im Ausbildungsverkehr im Gebiet des Landkreises Cloppenburg dar.

Die maßgebliche Verkehrsleistung sind die genehmigten Linienverkehre nach §§ 42, 43 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) im Überlandverkehr, für die der maßgebliche Tarif im Gebiet des Landkreises Cloppenburg Anwendung findet (Anlage 1 der Satzung). Verkehre mit alternativen Bedienungselementen fallen nicht unter den Anwendungsbereich dieser Satzung. Neue genehmigte Linienverkehre im Überlandverkehr unterfallen dem Anwendungsbereich der allgemeinen Vorschrift und werden in die Anlage 1 der Satzung nach Maßgabe der Ziffer 7 aufgenommen.



Anlage 1

Allgemeine Vorschrift für den Ausbildungsverkehr im Landkreis Cloppenburg

Liniensteckbrief 2020

Für die nachfolgend genannten Linien gelten die Anforderungen des Nahverkehrsplans des Landkreises Cloppenburg.

Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
900	Cloppenburg-Garrel-Bösel/Petersdorf-Thüle-Friesoythe-Barßel	368.171 km	0,67 €/km
901	Wittensand-Ramsloh	43.136 km	0,67 €/km
902	Sedelsberg-Ramsloh	30.855 km	0,67 €/km
903	Gemeindeverkehr Barßel	30.414 km	0,56 €/km
904	Gemeindeverkehr Barßel	41.247 km	0,56 €/km
905	Barßel-Elisabethfehn/Harkebrügge-Kampe-Friesoythe	173.103 km	0,56 €/km
906	Stadtverkehr Friesoythe (Reekenfeld-Altenoythe)	58.362 km	0,56 €/km
907	Stadtverkehr Friesoythe (Heinfelde-altenoythe)	17.670 km	0,56 €/km
910	Oldenburg-E-Damm/Friesoythe	35.968 km	0,67 €/km
911	Gemeindeverkehr Lastrup	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA	
913	Stadtverkehr Lönningen (Norwegen-Bunnen)	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA	
915	Neulorup-Gehlenberg-Friesoythe	66.592 km	0,66 €/km
916	Gemeindeverkehr Essen	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA	
917	Gemeindeverkehr Bösel	76.001 km	0,56 €/km
918	Bösel-Wardenburg	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA	
924	Felde-Bartmannsholte-Hemmelte-Cloppenburg	21.567 km	0,67 €/km
925	Lönningen-Essen-NordWestBahn	84.674 km	0,67 €/km
926	Gemeindeverkehr Lindern	32.913 km	0,66 €/km
927	Stadtverkehr Lönningen (Wachtum-Benstrup)	22.680 km	0,67 €/km
928	Stadtverkehr Lönningen (Böen-Winkum-Ehren)	39.900 km	1,09 €/km
929	Gemeindeverkehr Cappeln	41.805 km	0,77 €/km
930	Werlte/Lönningen-Lastrup-Cloppenburg-Alhorn	188.299 km	0,77 €/km
931	Gemeindeverkehr Emstek	69.497 km	0,77 €/km



932	Gemeindeverkehr Garrel	113.354 km	0,66 €/km
933	Gemeindeverkehr Molbergen	44.007 km	0,66 €/km
935	Nikolausdorf-Cloppenburg	23.717 km	0,66 €/km
936	Markhausen-Thüle-Friesoythe	72.748 km	0,66 €/km
937	Stadtverkehr Friesoythe (Grundschule Markhausen)	16.104 km	0,44 €/km
938	Vechta-Cappeln-Cloppenburg	26.080 km	0,77 €/km
939	Gemeindeverkehr Essen	44.270 km	0,77 €/km
940	Wachtum-Lindern-Löningen	71.947 km	0,67 €/km
945	Herzlake-Löningen	51.110 km	0,77 €/km
950	Stadtverkehr Cloppenburg (Emstekerfeld)	30.153 km	0,84 €/km
951	Stadtverkehr Cloppenburg (Galgenmoor-Stapel- feld)	26.416 km	0,67 €/km
952	Stadtverkehr Cloppenburg (B72-Resthauser Straße)	4.875 km	0,77 €/km
953	Stadtverkehr Cloppenburg (Staatsforten-Keller- höhe)	56.080 km	0,77 €/km
954	Stadtverkehr Cloppenburg (Sternbusch)	27.358 km	0,84 €/km
955	Markhausen-Peheim-Cloppenburg	91.548 km	0,66 €/km
965	Lohne-Dinklage-Lüsche-Cloppenburg	28.355 km	0,84 €/km
970	Vechta-Schneiderkrug-Cloppenburg	65.682 km	0,77 €/km
S 90	Schnellbus (Cloppenburg-Friesoythe-Barßel)	197.436 km	0,67 €/km



Anlage 1

Allgemeine Vorschrift für den Ausbildungsverkehr im Landkreis Cloppenburg

Liniensteckbrief 2021

Für die nachfolgend genannten Linien gelten die Anforderungen des Nahverkehrsplans des Landkreises Cloppenburg.

Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
900	Cloppenburg-Garrel-Bösel/Petersdorf-Thüle-Friesoythe-Barßel	368.171 km	0,71 €/km
901	Wittensand-Ramsloh	43.136 km	0,71 €/km
902	Sedelsberg-Ramsloh	30.855 km	0,71 €/km
903	Gemeindeverkehr Barßel	30.414 km	0,56 €/km
904	Gemeindeverkehr Barßel	41.247 km	0,56 €/km
905	Barßel-Elisabethfehn/Harkebrügge-Kampe-Friesoythe	173.103 km	0,56 €/km
906	Stadtverkehr Friesoythe (Reekenfeld-Altenoythe)	58.362 km	0,56 €/km
907	Stadtverkehr Friesoythe (Heinfelde-altenoythe)	17.670 km	0,56 €/km
910	Oldenburg-E-Damm/Friesoythe	35.968 km	0,71 €/km
911	Gemeindeverkehr Lastrup	82.337 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
913	Stadtverkehr Lönningen (Norwegen-Bunnen)	55.868 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA km
915	Neulorup-Gehlenberg-Friesoythe	66.592 km	0,74 €/km
916	Gemeindeverkehr Essen	31.891 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
917	Gemeindeverkehr Bösel	76.001 km	0,56 €/km
918	Bösel-Wardenburg	35.547 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
924	Felde-Bartmannsholte-Hemmelte-Cloppenburg	21.567 km	0,71 €/km
925	Lönningen-Essen-NordWestBahn	84.674 km	0,71 €/km
926	Gemeindeverkehr Lindern	32.913 km	0,74 €/km
927	Stadtverkehr Lönningen (Wachstum-Benstrup)	22.680 km	0,74 €/km



928	Stadtverkehr Lönigen (Böen-Winkum-Ehren)	39.900 km	1,06 €/km
929	Gemeindeverkehr Cappeln	41.805 km	0,82 €/km
930	Werlte/Lönigen-Lastrup-Cloppenburg-Alhorn	188.299 km	0,71 €/km
931	Gemeindeverkehr Emstek	69.497 km	0,82 €/km
932	Gemeindeverkehr Garrel	113.354 km	0,74 €/km
933	Gemeindeverkehr Molbergen	44.007 km	0,74 €/km
935	Nikolausdorf-Cloppenburg	23.717 km	0,74 €/km
936	Markhausen-Thüle-Friesoythe	72.748 km	0,74 €/km
937	Stadtverkehr Friesoythe (Grundschule Markhausen)	16.104 km	0,47 €/km
938	Vechta-Cappeln-Cloppenburg	26.080 km	0,82 €/km
939	Gemeindeverkehr Essen	44.270 km	0,82 €/km
940	Wachtum-Lindern-Lönigen	71.947 km	0,74 €/km
945	Herzlake-Lönigen	51.110 km	0,87 €/km
950	Stadtverkehr Cloppenburg (Emstekerfeld)	30.153 km	0,90 €/km
951	Stadtverkehr Cloppenburg (Galgenmoor-Stapel- feld)	26.416 km	0,74 €/km
952	Stadtverkehr Cloppenburg (B72-Resthauser Straße)	4.875 km	0,82 €/km
953	Stadtverkehr Cloppenburg (Staatsforten-Keller- höhe)	56.080 km	0,82 €/km
954	Stadtverkehr Cloppenburg (Sternbusch)	27.358 km	0,90 €/km
955	Markhausen-Peheim-Cloppenburg	91.548 km	0,74 €/km
965	Lohne-Dinklage-Lüsche-Cloppenburg	28.355 km	0,90 €/km
970	Vechta-Schneiderkrug-Cloppenburg	65.682 km	0,82 €/km
S 90	Schnellbus (Cloppenburg-Friesoythe-Barbel)	197.436 km	0,71 €/km



Anlage 1

Allgemeine Vorschrift für den Ausbildungsverkehr im Landkreis Cloppenburg

Liniensteckbrief 2022

Für die nachfolgend genannten Linien gelten die Anforderungen des Nahverkehrsplans des Landkreises Cloppenburg.

Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
900	Cloppenburg-Garrel-Bösel/Petersdorf-Thüle-Friesoythe-Barßel	368.171 km	0,76 €/km
901	Wittensand-Ramsloh	43.136 km	0,76 €/km
902	Sedelsberg-Ramsloh	30.855 km	0,76 €/km
903	Gemeindeverkehr Barßel	30.414 km	0,83 €/km
904	Gemeindeverkehr Barßel	41.247 km	0,83 €/km
905	Barßel-Elisabethfehn/Harkebrügge-Kampe-Friesoythe	173.103 km	0,83 €/km
906	Stadtverkehr Friesoythe (Reekenfeld-Altenoythe)	58.362 km	0,83 €/km
907	Stadtverkehr Friesoythe (Heinfelde-altenoythe)	17.670 km	0,83 €/km
910	Oldenburg-E-Damm/Friesoythe	35.968 km	0,76 €/km
911	Gemeindeverkehr Lastrup	82.337 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
913	Stadtverkehr Lönningen (Norwegen-Bunnen)	55.868 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
915	Neulorup-Gehlenberg-Friesoythe	66.592 km	0,67 €/km
916	Gemeindeverkehr Essen	31.891 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
917	Gemeindeverkehr Bösel	76.001 km	0,83 €/km
918	Bösel-Wardenburg	35.547 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
924	Felde-Bartmannsholte-Hemmelte-Cloppenburg	21.567 km	0,76 €/km
925	Lönningen-Essen-NordWestBahn	84.674 km	0,76 €/km
926	Gemeindeverkehr Lindern	32.913 km	0,67 €/km
927	Stadtverkehr Lönningen (Wachtum-Benstrup)	22.680 km	0,67 €/km



928	Stadtverkehr Lönigen (Böen-Winkum-Ehren)	39.900 km	1,26 €/km
929	Gemeindeverkehr Cappeln	41.805 km	1,35 €/km
930	Werlte/Lönigen-Lastrup-Cloppenburg-Alhorn	188.299 km	0,76 €/km
931	Gemeindeverkehr Emstek	69.497 km	1,35 €/km
932	Gemeindeverkehr Garrel	113.354 km	0,67 €/km
933	Gemeindeverkehr Molbergen	44.007 km	0,67 €/km
935	Nikolausdorf-Cloppenburg	23.717 km	0,67 €/km
936	Markhausen-Thüle-Friesoythe	72.748 km	0,67 €/km
937	Stadtverkehr Friesoythe (Grundschule Markhausen)	16.104 km	0,60 €/km
938	Vechta-Cappeln-Cloppenburg	43.320 km	1,35 €/km
939	Gemeindeverkehr Essen	44.270 km	1,35 €/km
940	Wachtum-Lindern-Lönigen	71.947 km	0,67 €/km
945	Herzlake-Lönigen	51.110 km	1,04 €/km
950	Stadtverkehr Cloppenburg (Emstekerfeld)	30.153 km	0,60 €/km
951	Stadtverkehr Cloppenburg (Galgenmoor-Stapelfeld)	26.416 km	0,67 €/km
952	Stadtverkehr Cloppenburg (B72-Resthauser Straße)	4.875 km	1,35 €/km
953	Stadtverkehr Cloppenburg (Staatsforten-Kellerhöhe)	56.080 km	0,74 €/km
954	Stadtverkehr Cloppenburg (Sternbusch)	27.358 km	0,60 €/km
955	Markhausen-Peheim-Cloppenburg	91.548 km	0,67 €/km
965	Lohne-Dinklage-Lüsche-Cloppenburg	28.355 km	0,60 €/km
970	Vechta-Schneiderkrug-Cloppenburg	65.682 km	1,35 €/km
S 90	Schnellbus (Cloppenburg-Friesoythe-Barßel)	197.436 km	0,76 €/km



Anlage 1

Allgemeine Vorschrift für den Ausbildungsverkehr im Landkreis Cloppenburg

Liniensteckbrief 2023

Für die nachfolgend genannten Linien gelten die Anforderungen des Nahverkehrsplans des Landkreises Cloppenburg.

Liniennummer	Streckenbeschreibung/Verlauf	Gesamtkilometer	Ausgleich je Fpl/EUR
900	Cloppenburg-Garrel-Bösel/Petersdorf-Thüle-Friesoythe-Barßel	368.171 km	0,87 €/km
901	Wittensand-Ramsloh	43.136 km	0,87 €/km
902	Sedelsberg-Ramsloh	30.855 km	0,87 €/km
903	Gemeindeverkehr Barßel	30.414 km	0,66 €/km
904	Gemeindeverkehr Barßel	41.247 km	0,66 €/km
905	Barßel-Elisabethfehn/Harkebrügge-Kampe-Friesoythe	173.103 km	0,66 €/km
906	Stadtverkehr Friesoythe (Reekenfeld-Altenoythe)	58.362 km	0,66 €/km
907	Stadtverkehr Friesoythe (Heinfelde-altenoythe)	17.670 km	0,66 €/km
910	Oldenburg-E-Damm/Friesoythe	35.968 km	0,87 €/km
911	Gemeindeverkehr Lastrup	82.337 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
913	Stadtverkehr Lönningen (Norwegen-Bunnen)	55.868 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
915	Neulorup-Gehlenberg-Friesoythe	66.592 km	0,89 €/km
916	Gemeindeverkehr Essen	31.891 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
917	Gemeindeverkehr Bösel	76.001 km	0,66 €/km
918	Bösel-Wardenburg	35.547 km	Wird nicht über die AV abgerechnet/ ÖDA
924	Felde-Bartmannsholte-Hemmelte-Cloppenburg	21.567 km	0,87 €/km
925	Lönningen-Essen-NordWestBahn	84.674 km	0,87 €/km
926	Gemeindeverkehr Lindern	32.913 km	0,89 €/km



927	Stadtverkehr Lönigen (Wachtum-Benstrup)	22.680 km	0,89 €/km
928	Stadtverkehr Lönigen (Böen-Winkum-Ehren)	39.900 km	1,29 €/km
929	Gemeindeverkehr Cappeln	41.805 km	0,56 €/km
930	Werlte/Lönigen-Lastrup-Cloppenburg-Alhorn	188.299 km	0,87 €/km
931	Gemeindeverkehr Emstek	69.497 km	0,56 €/km
932	Gemeindeverkehr Garrel	113.354 km	0,89 €/km
933	Gemeindeverkehr Molbergen	44.007 km	0,89 €/km
935	Nikolausdorf-Cloppenburg	23.717 km	0,89 €/km
936	Markhausen-Thüle-Friesoythe	72.748 km	0,89 €/km
937	Stadtverkehr Friesoythe (Grundschule Markhausen)	16.104 km	0,60 €/km
938	Vechta-Cappeln-Cloppenburg	43.320 km	0,56 €/km
939	Gemeindeverkehr Essen	44.270 km	0,56 €/km
940	Wachtum-Lindern-Lönigen	71.947 km	0,89 €/km
945	Herzlake-Lönigen	51.110 km	1,08 €/km
950	Stadtverkehr Cloppenburg (Emstekerfeld)	30.153 km	1,14 €/km
951	Stadtverkehr Cloppenburg (Galgenmoor-Stapelfeld)	26.416 km	0,89 €/km
952	Stadtverkehr Cloppenburg (B72-Resthauser Straße)	4.875 km	0,56 €/km
953	Stadtverkehr Cloppenburg (Staatsforten-Kellerhöhe)	56.080 km	0,56 €/km
954	Stadtverkehr Cloppenburg (Sternbusch)	27.358 km	1,14 €/km
955	Markhausen-Peheim-Cloppenburg	91.548 km	0,89 €/km
965	Lohne-Dinklage-Lüsche-Cloppenburg	28.355 km	1,14 €/km
970	Vechta-Schneiderkrug-Cloppenburg	65.682 km	0,56 €/km
S 90	Schnellbus (Cloppenburg-Friesoythe-Barßel)	197.436 km	0,87 €/km